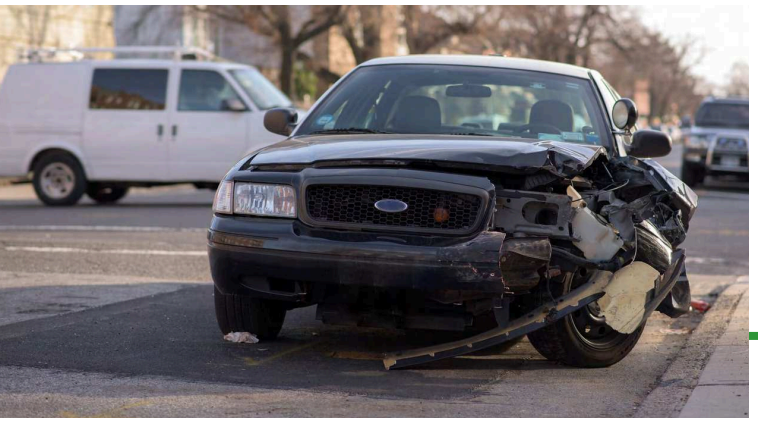
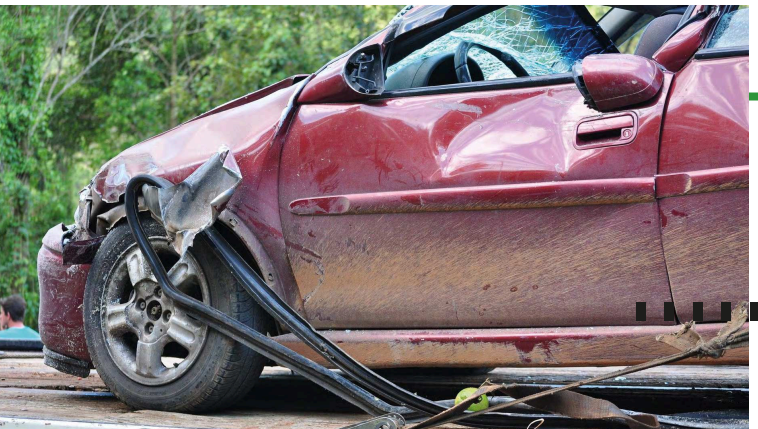
ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!

Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.

Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.





КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ НАРУШЕНИЕ?

Для оперативной реакции просьба сообщить на почту **auto@sovetmaterey.ru:** город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:

- Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;
- Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);
- Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);
- Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;
- Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

Управление государственного надзора и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
sgosnad@rst.gov.ru

РСТ

ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров

В 2020 году в России зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:

74 ребенка погибли

1104 ребенка ранены

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)

Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.

Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!

Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.

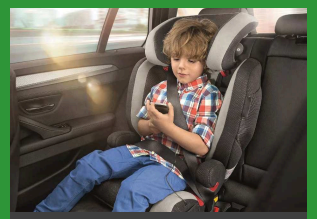
Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.

При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!

Автокресло «люлька» группы 0
*(для детей массой < 10 кг)**

Автокресло группы 0+
*(для детей массой < 13 кг)**

Автокресла групп I
*(для детей массой 9-18 кг)**



Автокресло группы II и III
(для детей массой 15-36 кг)

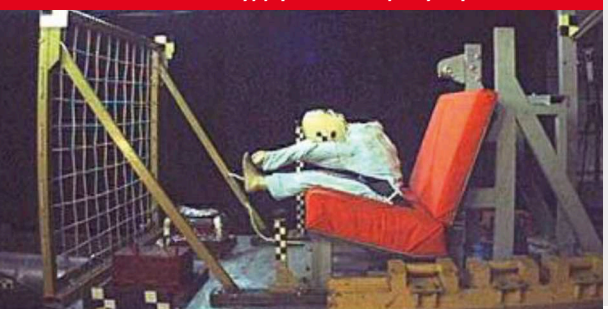
Бустер

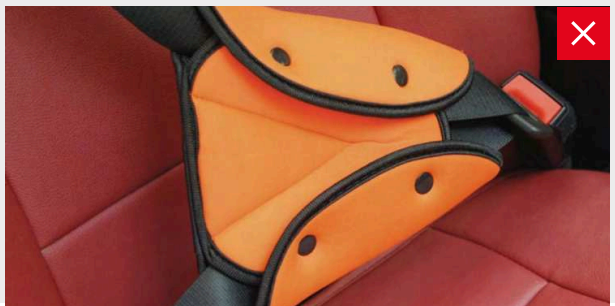
*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

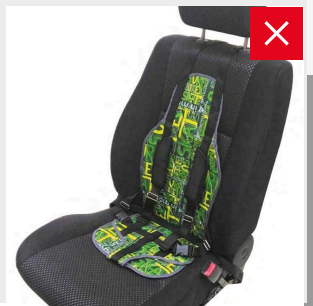
ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что **«направляющая лямка** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». **Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!**







ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

3 000 руб. **25 000 руб.** **100 000 руб.**

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

от **1 000** до **2 000 руб.** от **10 000** до **20 000 руб.**

от **20 000** до **30 000 руб.** от **100 000** до **300 000 руб.**

ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

I либо без конфискации
от **2 000** до **4 000 руб.**

от **20 000** до **30 000 руб.**

I либо без конфискации
от **30 000** до **40 000 руб.**

I либо без конфискации
от **300 000** до **600 000 руб.**

ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

I
от **4 000** до **5 000 руб.**

от **30 000** до **40 000 руб.**

I или II
от **40 000** до **50 000 руб.**

I или II
от **700 000** до **1 млн руб.**

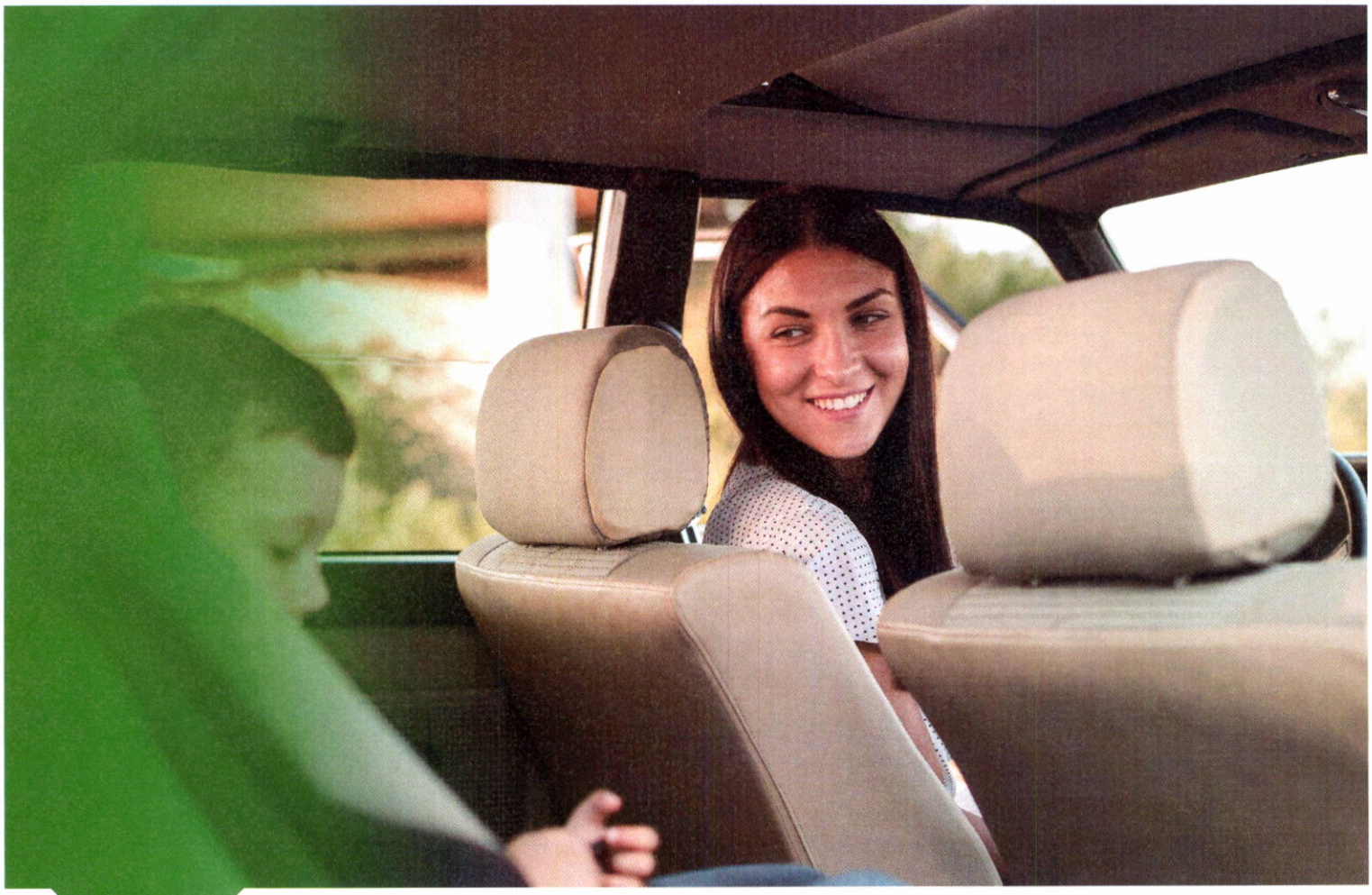
на водителя
на должностных лиц
на юридических лиц
на граждан
на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица

I с конфискацией предметов административного правонарушения

II административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения

РОССТАНДАРТ

Федеральное агентство
по техническому регулированию
и метрологии



ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров

Совет Матерей

СОДЕРЖАНИЕ

Законодательное регулирование	2
Удерживающие устройства для перевозки ребенка в автомобиле	3
Безопасность детских удерживающих устройств	4
Опасные удерживающие устройства	6
Сертификация детских удерживающих устройств	8
Ребенок и автомобиль	9
Что говорят специалисты?	11
Как правильно и безопасно перевозить детей в автомобиле?	12
Ответственность водителей, родителей и продавцов	13
Вопросы и ответы	15
Куда и как подать жалобу при продаже опасных устройств?	17
Контакты	19

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правила дорожного движения Российской Федерации

12.07.2017 вступили в законную силу поправки в **Правила дорожного движения Российской Федерации п.22.9,** касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 №761:

п.22.9. Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств),** соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте **от 7 до 11 лет** (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием **детских удерживающих систем (устройств),** соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля **детских удерживающих систем (устройств) и размещение** в них детей должны осуществляться **в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).**

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011, Приложение 10)

Правила ЕЭК ООН № 44-04

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»).

УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Детские удерживающие устройства подразделяют на **5** весовых групп:

Автокресло «люлька» группы 0
для детей массой менее 10 кг

Автокресло группы 0+
для детей массой менее 13 кг

Автокресло группы I
для детей массой 9-18 кг

Автокресло группы II
для детей массой 15-25 кг

Автокресло группы III
для детей массой 22-36 кг
(возможно использование бустера)

!

«Направляющая лямка»
(«треугольник», «адаптер», «фиксатор»)

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДЕТСКИМ УДЕРЖИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ!

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Автокресло

Конструкция автокресла любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой менее 10 кг)*

- предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (примерно до 6 месяцев);
- ребенок перевозится в положении лежа;
- оснащено внутренними ремнями безопасности;
- устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.

Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)*

- предназначено для малышей от рождения (примерно до 1 года);
- ребенок перевозится в положении полулежа;
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом против хода движения автомобиля.

Автокресло группы I
(для детей массой 9-18 кг)*

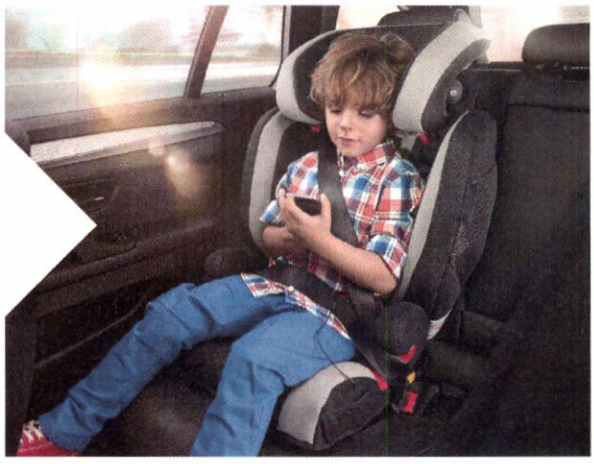
- предназначено для детей, которые уверенно сидят (примерно от 1 года до 4 лет);
- ребенок перевозится в положении сидя (есть варианты с наклоном для удобного сна);
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля.

Автокресло группы II
(для детей массой 15-25 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

Автокресло группы III
(для детей массой 22-36 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

Автокресла групп I, II и III часто комбинируются между собой

Бустер

- отдельное сиденье без спинки
- немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом **отсутствует боковая защита головы и тела** как в полноценном автокресле

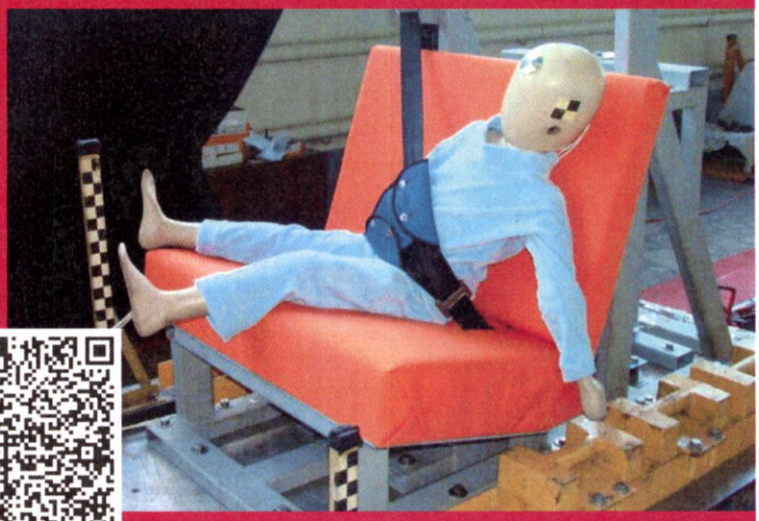
ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

На основании результатов многочисленных испытаний эксперты от Российской Федерации на 58-ой сессии GRSP (рабочей группы по пассивной безопасности, действующей в рамках Женевского соглашения 1958 года) предложили дополнить определение «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04. В дальнейшем предложение было одобрено Всемирным Форумом (WP.29) и стало неотъемлемой частью текста Правил.

ВАЖНО

Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что **«направляющая лямка** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». **Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!**

Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*



СЕРТИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Детское удерживающее устройство должно быть сертифицировано!

С вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза (01.01.2015), вы можете проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия онлайн на специальном ресурсе Федеральной службы по аккредитации **safety.fsa.gov.ru.**

Сертификацию проводят специальные организации – органы по сертификации. Они получают аккредитацию, если официально подтвердили качество работы, наличие современного оборудования и необходимых знаний у сотрудников.

По вопросам, связанным с проверкой сертификатов и деклараций, вы можете обратиться в информационный центр Росаккредитации по телефону:

+7 (495) 539-26-70

Перед покупкой детского удерживающего устройства обязательно проверьте наличие сертификата соответствия!

Без сертификата соответствия продукция не подлежит продаже!

РЕБЕНОК И АВТОМОБИЛЬ

(статистика дорожных аварий, краш-тесты, описание травм и летальных исходов с использованием «треугольников» - данные Госавтоинспекции, ФГУП «НАМИ»)

По информации ГУОБДД МВД России в 2020 году зафиксировано 918 ДТП, когда водители нарушили правила перевозки детей в возрасте до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:

74 ребенка
погибли

1104 ребенка
ранены

Дети погибают или получают травмы в ДТП, в том числе потому, что они НЕ находились в детских удерживающих устройствах, которые призваны минимизировать и снижать тяжесть травматичных последствий!

Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!

Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.

Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Российская Федерация, 2020 год

Показатели	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	
Дети-пассажиры до 16 лет	7743	-17,3	320	-10,9	9072	-17,6	**3,4**
перевозившиеся в соответствии с ПДД	6829	-19,7	242	-18,5	7928	-20,2	**3,0**
перевозившиеся с нарушением правил перевозки детей	929	6,9	80	21,2	1193	7,4	**6,3**
Дети-пассажиры до 7 лет	3328	-20,6	119	-32,0	3578	-20,0	**3,2**
без нарушения правил перевозки детей	2637	-25,8	65	-50,0	2826	-25,5	**2,2**
с нарушением правил перевозки детей	699	9,9	54	17,4	775	12,0	**6,5**
Дети-пассажиры с 7 до 11 лет (вкл.)	2831	-18,0	109	7,9	3004	-18,4	**3,5**
с нарушением правил перевозки детей	328	2,8	20	11,1	346	1,8	**5,5**
без нарушений правил перевозки детей	2503	-20,0	89	7,2	2663	-20,3	**3,2**
с ремнем безопасности	2309	-12,0	68	19,3	2452	-11,6	**2,7**
без ремня безопасности	421	-27,7	32	45,5	447	-27,8	**6,7**
пристегивание не определено	12	-95,2	3	-86,4	9	-96,8	**25,0**
Дети-пассажиры с 12 до 16 лет	2379	-10,6	92	10,8	2490	-12,6	**3,6**
перевозившиеся с ремнем безопасности	1702	-2,9	43	34,4	1779	-4,6	**2,4**
перевозившиеся без ремня безопасности	389	-38,2	36	63,6	420	-37,3	**7,9**
пристегивание не определено	14	-94,8	4	-84,6	10	-96,4	**28,6**

ЧТО ГОВОРЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ?

КУЛЕШОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ,

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

«Постоянное повышение безопасности детских удерживающих устройств и исключение попадания на рынок опасной детской продукции - важные для нас задачи. Для их решения мы активно проводим проверки ДУУ, включая реальные испытания. Результаты таких контрольных мероприятий дают нам хорошую базу для совершенствования национальных и международных требований по безопасности удерживающих устройств, в том числе на площадке ООН»

ЧЕРНИКОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации

«Сегодня взрослые, садясь за руль, должны в первую очередь обращать внимание, как они перевозят детей, какие условия они создают для обеспечения их безопасности. Автокресло — не панацея от травм в дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому, очень важно привить родителям культуру соблюдения скоростного режима. Водитель должен думать не о наказании, а о соблюдении права на безопасность ребенка, которого он перевозит. Наша основная задача — сберечь эти жизни, чтобы дети выросли здоровыми и активными членами нашего общества».

МАРИНА ВАДИМОВНА ЖОЛКОВСКАЯ,

детский невролог Клинический госпиталь MD Group «Мать и Дитя»

«Синдром встряхнутого младенца (Shaken Baby Syndrom) с негативными последствиями на головной мозг малыша, хлыстовая травма шеи, которая может возникнуть вследствие неправильной установки автокресла «люльки» для новорожденного по ходу движения - все это лишь малая, но самая распространенная часть травм детей в результате их неверной перевозки в автомобиле.

При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения.

Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки».

БУЦКАЯ ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА,

председатель Общероссийской общественной организации поддержки материнства и детства «Совет Матерей», Директор по развитию социально-ориентированных проектов АНО Экспертно-просветительский центр помощи будущим и состоявшимся родителям «Выбор Родителей»:

«Перевозить ребенка в автомобиле безопасно только в автокресле, соответствующем возрасту, весу и росту. Для новорожденного необходимо использовать именно «автолюльку», где малыш находится лежа или полулежа (под углом не выше 40 градусов). В этом возрасте кости ребенка мягкие и податливые, мышечный корсет не сформирован, а голова составляет 30% от тяжести всей массы тела и до 2-3-х месяцев малыш не держит голову самостоятельно!

КАК ПРАВИЛЬНО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ?

Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)

Единственным способом, обеспечивающим безопасность перевозки детей в автомобиле, является **сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло,** соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.

Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!

Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, **следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.**

Важно **учитывать возрастные особенности перевозки детей** в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.

При покупке детского удерживающего устройства **обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, РОДИТЕЛЕЙ И ПРОДАВЦОВ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

3 000 руб. **25 000 руб.** **100 000 руб.**

ВАЖНО

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

от **1 000** до **2 000 руб.**

от **10 000** до **20 000 руб.**

от **20 000** до **30 000 руб.**

от **100 000** до **300 000 руб.**

ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

I либо без конфискации

от **2 000** до **4 000 руб.**

от **20 000** до **30 000 руб.**

I либо без конфискации

от **30 000** до **40 000 руб.**

I либо без конфискации

от **300 000** до **600 000 руб.**

ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

I

от **4 000** до **5 000 руб.**

от **30 000** до **40 000 руб.**

I или II

от **40 000** до **50 000 руб.**

I или II

от **700 000** до **1 млн руб.**

- на водителя
- на граждан
- на должностных лиц
- на юридических лиц
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица

I с конфискацией предметов административного правонарушения

II административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Как правильно перевозить детей до года?

До 1 года ребенка необходимо перевозить в автомобиле только в детском удерживающем устройстве соответствующей категории. Не допускается перевозка на руках взрослого человека – это крайне опасно и в случае ДТП может привести к травмам, не совместимым с жизнью.

Почему нельзя использовать автокресло группы 0+ для сна ребенка дома или в качестве длительных прогулок в составе детской коляски?

Не рекомендуется длительное нахождение ребенка в автокресле группы 0+, так как достаточно сгруппированное положение тела неблагоприятно сказывается на физическом развитии малыша.

Какое оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва)?

Рекомендуется не более 40 минут – 1 часа.

Какое место в автомобиле является самым опасным и самым безопасным для установки детского автокресла?

Все места безопасные при соблюдении ПДД РФ, но по статистике самым безопасным местом является среднее сиденье заднего ряда. Самым опасным – переднее пассажирское кресло.

Что необходимо учитывать при установке детского автокресла группы 0+ на переднее сиденье автомобиля?

Автокресло группы 0+ устанавливается против хода движения. Поэтому, если в автомобиле есть передняя пассажирская подушка безопасности, её необходимо отключать для избежание травм ребенка.

Что такое ISOFIX?

ISOFIX – это один из способов крепления детского автокресла. Система ISOFIX представляет собой встроенные в детское автокресло металлические направляющие с замочками на конце и специальные металлические скобы, встроенные в сиденье автомобиля. Но не все автомобили имеют такую систему.

Почему нежелательно сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте)?

Важно не сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте), так как создается неплотная фиксация в автокресле и малыш может проскользнуть между ремнями, получив травму. Или же, в куртке (комбинезоне, конверте) должны быть прорези для фиксации ремнем безопасности. Запрещено новорожденного укладывать в автокресло в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности, так как невозможно обеспечить фиксацию малыша в ней.

КУДА И КАК ПОДАТЬ ЖАЛОБУ ПРИ ПРОДАЖЕ ОПАСНЫХ УСТРОЙСТВ?

ВАЖНО

Если вы увидели или купили опасное удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую лямку» («треугольник», адаптер, фиксатор), обязательно сообщите об этом!

При обнаружении опасного устройства для перевозки детей для оперативной реакции просьба сообщить на почту **auto@sovetmaterey.ru** следующую информацию: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам (контакты на последней странице), в котором указать:

- Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;
- Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);
- Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);
- Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;
- Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обращения о проведении проверки, направляемые в Росстандарт или МТУ Росстандарта, должны иметь дату, быть оформлены письменно и подписаны собственноручно либо в электронной форме посредством авторизации в ЕСИА через портал «Госуслуги»

_____

_____

_____

Я, Ф.И.О., 14 октября 2020 года обнаружил(а) в продаже детское удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле — «направляющую лямку» («адаптер», «треугольник») в магазине «Название магазина» (наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН) по адресу: _____
(или электронный адрес интернет-магазина).
На мою просьбу к продавцу предоставить сертификат на данный товар мне было отказано/ оказалось, что он отсутствует.

Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек), фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника прилагаю.
Прошу принять меры в отношении магазина.
О принятых мерах прошу сообщить по адресу:

_____

(указать адрес для получения корреспонденции).

_____

КОНТАКТЫ

Управление государственного надзора и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
sgosnad@rst.gov.ru

Центральное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(495) 870-29-21 доб. 52002
gost@cmtu.ru

Северо-Западное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(812) 251-63-49
szmtu@sz-mtu.ru

Уральское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(343) 350-26-54
kachestvo@uraltest.ru

Приволжское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(831) 428-11-75
pmtu@sinn.ru

Южное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(863) 297-29-02
yumtu@yandex.ru

Сибирское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(383) 210-03-08
info@sibmtu.ru

Дальневосточное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(4212) 75-20-00
dmtu@mail.redcom.ru

Методические рекомендации с иллюстрационными материалами по профилактике нарушений правил перевозки детей

Согласно пункту 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX[1], должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее-ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка.

А в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее – ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование детского удерживающего устройства в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет - на 54 %. Эти данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!

[1] Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Рисунок 1. Виды детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства можно разделить по группам в зависимости от веса и возраста детей.

Группа кресел	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка	Характеристика автокресла
0+	для детей массой менее 13 кг	0-1,5 года	«Автолюлька» предназначена для транспортировки самых маленьких пассажиров в положении лёжа или полулёжа, от самых первых дней жизни и до 1, 5 лет: «Автолюлька» устанавливается против направления движения, спиной ребёнка к лобовому стеклу. Так как грудной ребенок ещё не держит шею, при резком торможении именно в таком положении он избежит травм позвоночника и шеи. Ребенок закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи ребенка и между ног. А ремни безопасности автомобиля будут задействованы для фиксации

			автолюльки. Устанавливать люльку можно как на заднем, так и на переднем сидении. Конечно, заднее сидение автомобиля более безопасное, но при этом с водительского сидения ребенка не будет видно в автолюльке. Родитель, находящийся за рулем, может в какой-то момент отвлечься от дороги, обернуться на ребенка, если он будет вести себя беспокойно, что может привести к аварии. Если ребенок ведет себя беспокойно в автомобиле, то лучше ставить автолюльку на переднее сидение. В случае размещения автолюльки на переднем сидении автомобиля, оснащённого подушками безопасности, обязательно нужно выключить данную функцию, заранее ознакомившись с инструкцией, так как в противном случае в момент резкого торможения, сработавшая подушка безопасности может привести к серьезному травмированию малыша, а также к удушью.
I	для детей массой от 9 до 18 кг	1-4 года	Данные кресла устанавливаются как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка. Ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра.
II	для детей массой от 15 до 25 кг	3-7 лет	Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок

			пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.
III	для детей массой от 22 до 36 кг.	6-10 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы и сидение-подушка без спинки - бустер. Сидящий на бустере ребенок находится выше, и тем самым становится возможным пристегнуть его обычным ремнём безопасности. Лямки ремня располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребёнка, при этом не затронут шею. Отсутствие спинки, боковин и подголовника не могут не сказаться на уровне безопасности ребенка, однако, если рост ребенка 100 см и выше, использование бустера допустимо и разрешено правилами перевозки несовершеннолетних.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Универсальные автокресла сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «1/2/3» совмещаются группы: «1» (9-18 кг), «2» (15-25 кг) и «3» (22-36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. То есть, переехав из автолюльки, ребенок может оставаться в одном кресле вплоть до того момента пока оно не превратиться в бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств перед стандартными моделями только одно – пролонгированный срок использования и соответственно экономия денежных средств. Но на безопасности детей экономить нельзя. Универсальные автокресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребенка.

Кроме представленных детских удерживающих устройств в магазинах еще продаются адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других фирм. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка,

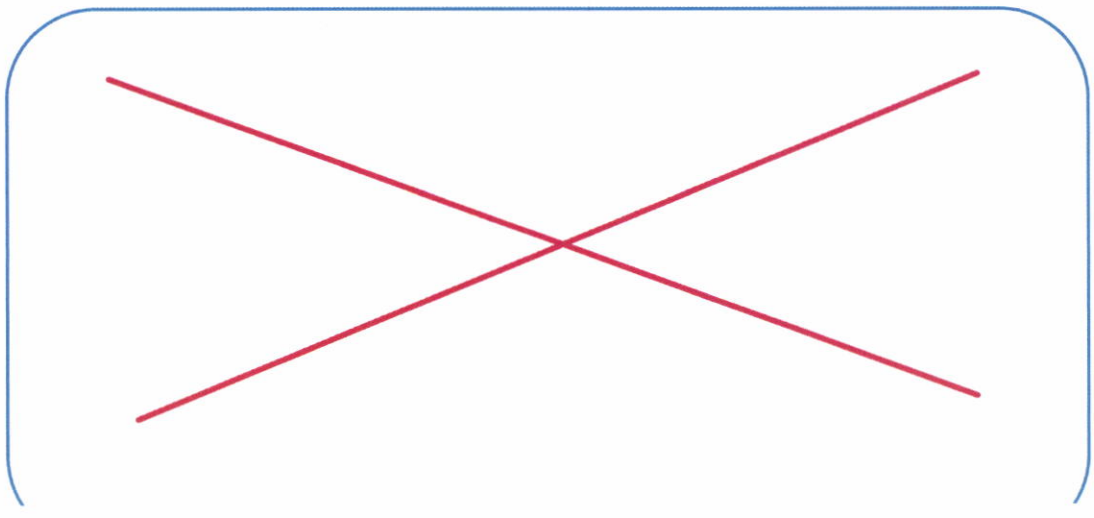
практически врезается в нее, что приводит к травмированию внутренних органов.

Рисунок 2. Внешний вид адаптера

Первая поездка малыша, как правило, бывает после выписки из роддома, примерно через неделю после рождения. К этому моменту необходимо хорошо подготовиться.

Как перевозить новорождённого в автомобиле?

Конечно же, в специальной автолюльке или автокресле категории «0+». Выбирать специальное кресло для новорождённых нужно с особой тщательностью. Хотя оно прослужит недолго, родителям необходимо изучить сертификаты и отзывы о каждой конкретной модели, оценить анатомическую форму, качество встроенных ремней и надёжность фиксаторов. Рекомендуется обратить внимание на материалы внутренней отделки самой автолюльки, они должны быть гипоаллергенными и нескользящим. Следует продумать одежу малыша, так как в автолюльке он закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи и между ног. Детские игрушки, взятые в дорогу, должны быть мягкими.



Люлька-переноска не предназначена для автомобиля

Рисунок 3. Внешний вид люльки-переноски

Как выбрать качественное автокресло.

При выборе автокресла:

- **Спрашивайте наличие сертификата соответствия.**

ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: pub.fsa.gov.ru/rss/certificate.

- **Ознакомьтесь с инструкцией.**

У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

- **Качество имеет значение.**

Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

- **Не покупайте автокресло на вырост,** оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

Автокресло можно взять в аренду или купить с рук. Главное, чтобы оно было сертифицированным, а конструкция не была деформирована. Покупать ДУУ желательно вместе с ребенком. Пусть он попробует посидеть в нем - прямо в магазине.

Основными видами фиксации автокресла в автомобиле, являются:

-крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;

-крепление Isofix;

-крепление Latch;

В дополнении к этим креплениям, существуют крепления «якорного» типа и телескопический упор в пол.

Штатные ремни безопасности автомобиля.

Наиболее распространенным является крепление штатными ремнями безопасности. Заметным плюсом является стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

- При установке автокресла легко допустить ошибку в креплении;
- Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
- Нет жесткого крепления к сиденью автомобиля;
- Уровень защиты средний.

Автомобильными ремнями фиксация происходит следующим образом:

- фиксация ремнями самого детского автокресла (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в автокресле при помощи трех- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0+, 1).

- фиксация ребенка ремнем безопасности автомобиля, вместе с детским автокреслом (применяется для кресел групп 2, 3, бустеров).

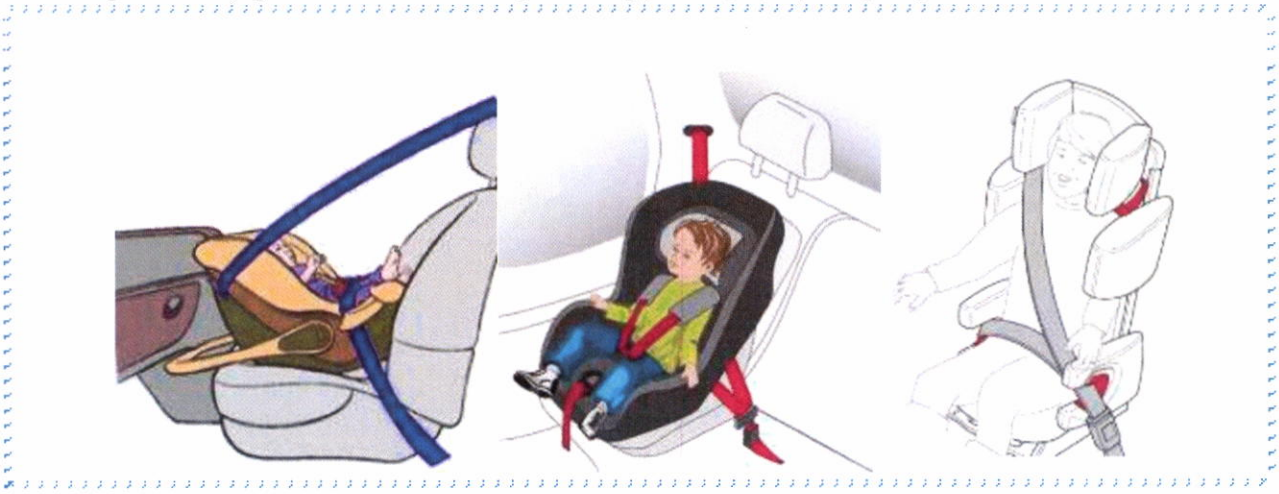


Рисунок 4. Крепление штатными ремнями безопасности

Система крепления детских автокресел ISOFIX.

ISOFIX – это единый международный стандарт, разработанный организацией по стандартизации ISO. Система является обязательной для всех европейских моделей автомобилей с 2006 года и представляет собой две металлические скобы, жестко прикрепленных к кузову автомобиля между подушкой и спинкой заднего сиденья автомобиля на расстоянии 28 см друг от друга. Почти всегда, места размещения скоб обозначаются надписью ISOFIX, или изображением ребенка в автокресле.

Детское автокресло с ISOFIX предполагает наличие двух жестких

направляющих с механизмами фиксации, которые и крепятся к скобам в автомобиле. Такая жесткая сцепка детского автокресла с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребенка при движении транспортного средства.

Система крепления ISOFIX дает возможность быстрого и надежного крепления. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребенка.

Рисунок 5. Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX как самостоятельные используются для автокресел групп 0+/1 (до 18 кг), в которых ребенок фиксируется ремнями безопасности автокресла, которое в свою очередь к автомобилю крепиться непосредственно системой ISOFIX.

Для групп 2/3 ДУУ крепление ISOFIX является вспомогательной системой, т.к. основная фиксация производится штатными ремнями безопасности автомобиля, т.е при наличии системы ISOFIX дети, которые весят более 18 кг, обязательно пристегиваются штатными автомобильными ремнями.

Система крепления детских автокресел Latch.

Стандарт Latch был создан, как альтернативный стандарту Isofix. Изменения, по большей части, коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с Latch теперь расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях. За счет такой реализации крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта.

Дополнительная фиксация детских автокресел.

Телескопический упор и якорное крепления разработаны специально для того, чтобы в момент столкновения снизить нагрузку на основное крепление детского автокресла, избежать возможности «клюющего» движения при лобовом столкновении и этим обеспечить более высокую безопасность в аварийных ситуациях.

Рисунок 6. Телескопический упор и якорное крепление

Телескопический упор, который еще называют «упорная нога», чаще всего используется в автокреслах с системой Isofix для упора в пол автомобиля, что обеспечивает более жесткую фиксацию детского автокресла.

Якорное крепление представляет собой дополнительный ремень с фиксатором, который крепиться к дополнительной якорной скобе, расположенной в зависимости от модели автомобиля на полу или на оборотной части спинки заднего дивана автомобиля. Как правило, место крепления «якоря» обозначено соответствующим рисунком (ребенок в автокресле с якорем, направленным назад).

Рисунок 7. Способы фиксации якорного крепления

После того, как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.

- Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.
- Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни – залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что лямки не перекручены и надежно зафиксированы.
- Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.
- Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения.

Какое место в автомобиле самое безопасное с точки зрения перевозки ребенка.

Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов. относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.

Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребенок-пассажир находился на переднем сиденье.

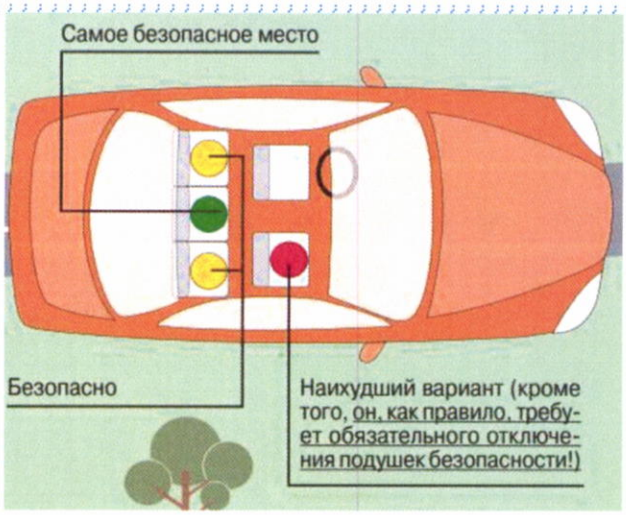


Рисунок 8.

Какие условия необходимо учесть до начала поездки с ребенком в автомобиле.

Для того, чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно –подготовьтесь:

- Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Оденьте малыша в удобную, нетугую одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности.
- Заблокируйте работу задних стеклоподъемников.
- Заблокируйте двери (переведите замки в «детский режим»).
- Уберите незакрепленные и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своем пути.
- Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье.
- Установите сферическое зеркало, направленное на малыша.
- Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

Из чего складывается безопасная транспортировка ребенка.

Безопасной транспортировке ребенка способствуют:

- **Пройденное ТО автомобиля**

Безопасность вашего пути напрямую зависит от состояния вашего транспортного средства.

- **Соблюдение ПДД**

Держите дистанцию, соблюдайте скорость и не совершайте неоправданные обгоны. Существующие правила дорожного движения созданы для вашей безопасности. Помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей.

- **Перевозите детей в детских удерживающих устройствах**

У ребенка должно быть свое безопасное место в автомобиле.

- **Уберите посторонние предметы в салоне автомобиля**

Всегда убирайте в багажник или ящик на передней панели игрушки, сумки, зонты и другие предметы, находящиеся в салоне автомобиля. При столкновении они представляют реальную опасность для людей, т.к. продолжают движение с первоначальной скоростью. Свободно перемещающаяся аптечка может также поранить пассажиров.

- **Следите за своим здоровьем**

Главный человек в автомобиле – водитель. От его состояния здоровья и степени усталости зависит безопасность всех пассажиров. Спрашивайте себя – готов ли я к поездке?

- **Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль**

Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести автомобиль. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

- **Планируйте маршрут заранее**

Спешка, которая провоцирует нас на обгоны и превышение скорости, часто возникает из-за того, что мы выезжаем не вовремя. Старайтесь планировать свое время и не спешить.

- **Перед поездкой заранее продумайте, чем занять ребенка в дороге** и не позволяйте ему отвлекать водителя.

- **Посадка и высадка детей из автомобиля не менее ответственный процесс, чем само движение.**

Выезжайте в школу с ребенком заранее, чтобы было время спокойно осуществить высадку. Подъехав к школе, надо остановиться на специальной дорожке, выключить зажигание, выйти самому и помочь выйти из автомобиля ребенку.

- **Никогда не соглашайтесь подвезти чужих детей** (например, забирая их после школы или из детского сада по просьбе родителей), если отдельное детское автокресло для них не было предусмотрено.

Помните, что ответственность за благополучие ребенка несет взрослый. Соблюдайте простые правила:

- **Соблюдайте дистанцию.**

Расстояние между вашим автомобилем и следующим должно быть достаточным для остановки, чтобы вы успели затормозить в случае ошибки другого водителя.

- **Агрессия на дороге**

Делает нас невнимательными, что может привести к ДТП.

- **Не совершайте опасные маневры**

Частое перестроение между полосами движения не добавит вам время: сэкономленные секунды вы простоите на светофоре.

- **Соблюдайте скоростной режим**

60 значит 60, 40 значит 40. Это простая арифметика безопасности.

- **Сохраняйте концентрацию на дороге**

Если ребенок начал плакать - не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем. Это небезопасно! Выберите подходящее место для остановки. Припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребенку.

- **Проезд перекрестков**

При проезде перекрестков заранее снижайте скорость. Резкое торможение может привести к травме шейных позвонков, так как у ребенка недостаточно сформирован опорно-двигательный аппарат.

Ребёнок не должен оставаться один в автомобиле!

За последние годы происходили такие вопиющие случаи безответственного отношения к детям-пассажирам со стороны собственных родителей, когда дети, оставленные в автомобилях, перегревались на палящем солнце или замерзали в холодное время года. Некоторые малыши, вместе с неправильно припаркованными автомобилем, увозились эвакуаторами на штрафные стоянки. Были случаи, когда в автомобили с оставленными в них детьми врезались другие транспортные средства.

В связи с этим Постановлением Правительства Российской Федерации от

28.06.2017 г.№ 761 были внесены изменения в п.12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

За оставление одного ребенка в возрасте до 7 лет в транспортном средстве на время его стоянки ч.1 статьи 12.19 Кодекса об административных правонарушениях предполагается наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей (данная статья регулирует нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств).

Данный вопрос также регулируется статьей 125 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние наказывается:

- штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период до 6 месяце;
- обязательными работами на срок до 360 часов;
- исправительными работами на срок до 1 года;
- принудительными работами на срок до 1 года;
- арестом до 3 месяцев;
- лишением свободы до 1 года.

Какое наказание выбрать для безответственных родителей решается в судном порядке.

Размер штрафа за нарушение требований при перевозке детей составляет — 3000 рублей (ст.12.23, ч.3 КоАП РФ)

Нарушениями являются, как фактическое отсутствие детского удерживающего устройства для перевозки детей в возрасте до 7 лет, так и неправильная его установка.

Остановимся отдельно на перевозке детей в такси.

Заказывая такси по телефону или через приложение для смартфона, необходимо указать, что одним из пассажиров будет ребенок. Многие приложения для смартфона при выборе тарифа «детский» автоматически уточняют данные на ребенка-пассажира (возраст, рост, вес). Если этого не произошло, то необходимо созвониться с водителем такси и уточнить, имеется ли у него в наличии детское удерживающее устройство, которое подойдет для

вашего ребенка или детей.

Если по какой-то причине водитель приедет без автокресла, вы должны отказаться от поездки.

Служба такси предоставляет услугу по перевозке пассажиров, и делать это она должна в полном соответствии с правилами дорожного движения.

Малыши до 10 месяцев путешествуют в автомобиле в автолюльке. Рассчитывать, что такое удерживающее устройство окажется в такси не стоит из-за ограниченности временного промежутка его использования. Таксисты не могут предусмотреть детские автокресла под все возраста, поэтому отдают предпочтение максимально универсальным вариантам. Родителям необходимо подумать об этом заранее и решить этот вопрос самостоятельно. Если в семье есть автомобиль, можно пользоваться собственной автолюлькой – она удобно транспортируется благодаря специальной ручке и крепится ремнями безопасности. Если автомобиля в семье нет, и вы часто пользуетесь услугами такси, рекомендуется взять на прокат автолюльку.

Уделите внимание каждой детали поездки на автомобиле с ребенком, потому что в дорожном движении внимательность и осторожность никогда не бывает излишней.

Подводя итог можно сказать, что многое делается для обеспечения безопасности детей-пассажиров: усилена ответственность за нарушение требований перевозки детей без детских удерживающих устройств - фактически размер штрафа равен почти половине стоимости детского кресла, установлен запрет на оставление ребенка в транспортном средстве. Но, чтобы не сожалеть о непоправимых последствиях, необходимо заранее позаботиться о мерах безопасной перевозки ребенка в легковом автомобиле.

Важно понимать, что применение детских удерживающих устройств, не сможет стать гарантом безопасности ребенка-пассажира, если взрослые, часто не меняют стиль своего вождения, продолжая, порой грубо, нарушать правила дорожного движения, когда в салоне автомобиля находятся дети.

Мы можем и должны спасти детские жизни! Дорога не прощает нарушения ее законов. Берегите себя и своих детей!